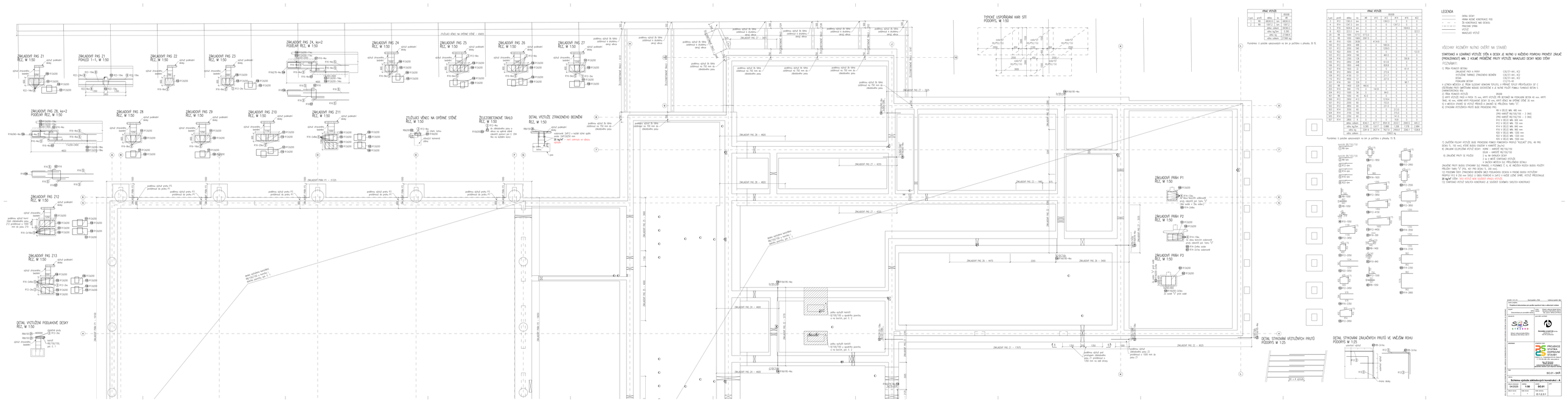
ZÁKLADOVÝ PAS Z1
ZÁKLADOVÝ PAS Z1
ZÁKLADOVÝ PAS Z2
ZÁKLADOVÝ PAS Z3
ZÁKLADOVÝ PAS Z4, kot=2
ZÁKLADOVÝ PAS Z4
ZÁKLADOVÝ PAS Z5
ZÁKLADOVÝ PAS Z6
ZÁKLADOVÝ PAS Z7
ZÁKLADOVÝ PAS Z8, kot=2
ZÁKLADOVÝ PAS Z8
ZÁKLADOVÝ PAS Z9
ZÁKLADOVÝ PAS Z10
ZÁKLADOVÝ PAS Z11
ZÁKLADOVÝ PAS Z12
ZÁKLADOVÝ PAS Z13
ZÁKLADOVÝ PRAH P1
ZÁKLADOVÝ PRAH P2
ZÁKLADOVÝ PRAH P3
TYPICKÉ USPOŘÁDÁNÍ KARÁ SÍTÍ PODPĚRY, M 1:50
DETAIL STYKOVÁNÍ VÝZTUŽNÝCH PRUTŮ PODPĚRY M 1:25
DETAIL STYKOVÁNÍ ZÁKLADOVÝCH PRUTŮ VE VNĚJŠÍM ROHU PODPĚRY M 1:25
DETAIL VÝZTUŽE PODLAHOVÉ DESKY
DETAIL VÝZTUŽE ZTRACENÉHO BEDNĚNÍ
ŽELEZOBETONOVÉ TĚLESO
ZTLUŽUJÍCÍ VĚNEC NA OPĚRNÉ STĚNĚ
LEGENDA
SKRYL DESKY
HRANA NOSNÉ KONSTRUKCE PZS
ZS KONSTRUKCE MAC BETONU
PRACOVNÍ SPÁRA
OSA
MANŽELSKÝ STYK
VŠECHNY ROZMĚRY NUTNO OVĚŘIT NA STAVBĚ!
STAVITELNOST A UZAMYKACÍ VÝZTUŽ STĚN A DESEK JE NUTNO U KAŽDÉHO POHLEDU PROVÉST ZÁLOŽ (PROVÁZANOST) MIN. 2 NOSNÉ PRVKŮ/ZÁLOŽ PROTI VÝZTUŽI, MANŽELSKÉ DESKY NEBO STĚNĚ
POZNÁMKY:
1) TŘÍDA PONDĚLÍ BETONU
ZÁKLADOVÉ PASY A PATKY C30/37-XA1, XC2
PODLOŽNÉ TĚLESA ZTRACENÉHO BEDNĚNÍ C30/37-XA1, XC2
DESKA C30/37-XA1, XC2
2) PODKLADNÍ BETONY
A) VRCHNÍ MOTÁŽNÍ A TŘÍDA VLOŽENÉ KONKRÉTNÍ TEPLOTU, A PŘÍPADĚ TEPLOTY PŘEVYŠUJÍCÍCH 25° C ZEJMÉNA PROTI SMRŠŤOVÁNÍ NUTNÉ DODRŽENÍ A JE NUTNÉ PROTI POMALU TUHNOUCÍ BETON S CHEMICKÝMI PŘÍSADY.
3) VRCHNÍ VÝZTUŽ
A) VRCHNÍ VÝZTUŽ PASŮ A PATEK 75 mm, KRYTÍ VÝZTUŽE PRO BETONÁŽ NA PODKLADNÍ BETON 40 mm, KRYTÍ BETONÁŽ NA PODKLADNÍ BETON 50 mm, KRYTÍ BETONÁŽ NA OPĚRNÉ STĚNĚ 30 mm
5) V MÍSTECH STYKOVÁNÍ SE VÝZTUŽ PŘERUŠÍ A ZAKONČÍ SE PŘÍLOŽENÝ TVAR "U"
6) STYKOVÁNÍ VÝZTUŽNÝCH PRUTŮ BUDE PROVEDENO PŘEVAHOU:
PRO 1 VÝZTUŽ MIN. 40D
PRO KARÉT R8/100/100 = 3 SMĚ
PRO KARÉT R8/150/150 = 2 SMĚ
R10 V DÉLCE MIN. 600 mm
R12 V DÉLCE MIN. 700 mm
R14 V DÉLCE MIN. 800 mm
R16 V DÉLCE MIN. 900 mm
R20 V DÉLCE MIN. 1100 mm
R22 V DÉLCE MIN. 1200 mm
R25 V DÉLCE MIN. 1500 mm
7) ZMĚŘENÍ POLOHY PRUTŮ BUDE PROVEDENO PŘÍMO PŘEVODNÍ PŘÍSTROJ "BOSCHOFF" (PŘÍL. 69 PRO DESKU 75, 100 mm), KTERÉ BUDOU ODEČTY V KARÉTE 3x3/4Q
8) ZMĚŘENÍ VÝZTUŽNÝCH PRUTŮ BUDE PROVEDENO PŘÍMO PŘEVODNÍ PŘÍSTROJ "BOSCHOFF" (PŘÍL. 69 PRO DESKU 75, 100 mm), KTERÉ BUDOU ODEČTY V KARÉTE 3x3/4Q
A) ZMĚŘENÍ PRUTŮ SE PROVÁDÍ
1 ks V MÍSTĚ STYKOVÁNÍ VÝZTUŽI
2 ks V MÍSTĚ STYKOVÁNÍ VÝZTUŽI
3 ks DLE MÍSTECH SVÁZÁNÍ
ZMĚŘENÍ PRUTŮ BUDOU STYKOVÁNY SUŠ PŘÍLOŽENÍM DVOU PRUTŮ VEDLE SEBE, PŘÍLOŽENÝ TVAR "U" (PŘÍL. 69) PRO DESKU TL. 200 mm)
12) POSTUPNÉ ČÍSLO ZTRACENÉHO BEDNĚNÍ ČÍSLO POZLAKOVÁNÍ DESKOU V RÁMCI BUDOU VÝZTUŽNÝM PRUTEM Ø 12 MM DLE TVARU A DÉLKU POHLEDU A ZAPÍJÍ V HORNÍ LÍCNÉ SMĚR, VÝZTUŽ PŘEDEVŠÍM 25 kg/m³ DLE PŘÍLOHY 69 - KONTROLNÍ
13) STAVEBNÍ VÝZTUŽ SVISLÝCH KONSTRUKCÍ JE SOUČÁSTÍ SVISLÝCH KONSTRUKCÍ
PŘÍMÉ VÝZTUŽE
Ø [mm] | počet | délka | hk | dB | Ø12 | Ø14 | Ø16 | Ø20 | Ø22 | Ø25
1 | 816 | 1524 | ks | 0 | 0 | 0 | 1524.0 | 0 | 0 | 0
2 | 453 | 1517 | ks | 0 | 0 | 0 | 0 | 1517.0 | 0 | 0
3 | 48 | 1550 | 1700 | 1313.0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1313.0 | 0
4 | 48 | 1550 | 1700 | 1313.0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1313.0 | 0
5 | 816 | 1604 | ks | 0 | 0 | 0 | 1604.0 | 0 | 0 | 0
6 | 453 | 1597 | ks | 0 | 0 | 0 | 0 | 1597.0 | 0 | 0
7 | 48 | 1630 | 1700 | 1313.0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1313.0 | 0
8 | 48 | 1630 | 1700 | 1313.0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1313.0 | 0
9 | 1152 | 3268 | 0 | 4124.0 | 0 | 0 | 0 | 4124.0 | 0 | 0
10 | 612 | 3492 | 488 | 0 | 0 | 1802.0 | 0 | 0 | 0 | 0
11 | 612 | 2992 | 388 | 0 | 0 | 1378.0 | 0 | 0 | 0 | 0
12 | 48 | 3350 | 48 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1223 | 0
13 | 48 | 3350 | 48 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1223 | 0
14 | 768 | 2250 | 138 | 0 | 0 | 1138.0 | 0 | 0 | 0 | 0
15 | 612 | 3992 | 338 | 0 | 0 | 1718.0 | 0 | 0 | 0 | 0
16 | 768 | 1992 | 488 | 0 | 0 | 1674.0 | 0 | 0 | 0 | 0
17 | 816 | 1920 | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 414.0 | 0
18 | 816 | 1920 | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 414.0 | 0
19 | 1152 | 4100 | 0 | 0 | 0 | 2173.0 | 0 | 0 | 0 | 0
20 | 612 | 4492 | 57 | 0 | 0 | 2172.0 | 0 | 0 | 0 | 0
21 | 48 | 1450 | 1700 | 1313.0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1313.0 | 0
22 | 48 | 1450 | 1700 | 1313.0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1313.0 | 0
23 | 48 | 1450 | 1700 | 1313.0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1313.0 | 0
24 | 768 | 1150 | 40 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0
401 | 88 | 1350 | 40 | 42.0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0
402 | 768 | 1412 | 40 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0
501 | 612 | 3992 | 40 | 0 | 0 | 1518.0 | 0 | 0 | 0 | 0
502 | 612 | 3992 | 40 | 0 | 0 | 1518.0 | 0 | 0 | 0 | 0
504 | 414 | 1750 | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0
504 | 414 | 1750 | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0
507 | 414 | 3992 | 40 | 0 | 0 | 1518.0 | 0 | 0 | 0 | 0
délka [kg/bm] | 634.1 | 1577 | 2.886 | 1.208 | 1.578 | 2.886 | 1.578 | 1.208
délka [kg] | 634.1 | 3674.1 | 7673.4 | 2454.3 | 2763.1 | 1318.8
délka [m] | 634.1 | 3674.1 | 7673.4 | 2454.3 | 2763.1 | 1318.8
Poznámka: V poloze vyznačených na tvr je potřebu v přesahy 15 %.
PRAHY VÝZTUŽE
Ø [mm]
Typ | počet | délka | hk | dB | Ø12 | Ø14 | Ø16 | Ø20 | Ø22 | Ø25
1 | 816 | 1524 | ks | 0 | 0 | 0 | 1524.0 | 0 | 0 | 0
2 | 453 | 1517 | ks | 0 | 0 | 0 | 0 | 1517.0 | 0 | 0
3 | 48 | 1550 | 1700 | 1313.0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1313.0 | 0
4 | 48 | 1550 | 1700 | 1313.0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1313.0 | 0
5 | 816 | 1604 | ks | 0 | 0 | 0 | 1604.0 | 0 | 0 | 0
6 | 453 | 1597 | ks | 0 | 0 | 0 | 0 | 1597.0 | 0 | 0
7 | 48 | 1630 | 1700 | 1313.0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1313.0 | 0
8 | 48 | 1630 | 1700 | 1313.0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1313.0 | 0
9 | 1152 | 3268 | 0 | 4124.0 | 0 | 0 | 0 | 4124.0 | 0 | 0
10 | 612 | 3492 | 488 | 0 | 0 | 1802.0 | 0 | 0 | 0 | 0
11 | 612 | 2992 | 388 | 0 | 0 | 1378.0 | 0 | 0 | 0 | 0
12 | 48 | 3350 | 48 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1223 | 0
13 | 48 | 3350 | 48 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1223 | 0
14 | 768 | 2250 | 138 | 0 | 0 | 1138.0 | 0 | 0 | 0 | 0
15 | 612 | 3992 | 338 | 0 | 0 | 1718.0 | 0 | 0 | 0 | 0
16 | 768 | 1992 | 488 | 0 | 0 | 1674.0 | 0 | 0 | 0 | 0
17 | 816 | 1920 | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 414.0 | 0
18 | 816 | 1920 | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 414.0 | 0
19 | 1152 | 4100 | 0 | 0 | 0 | 2173.0 | 0 | 0 | 0 | 0
20 | 612 | 4492 | 57 | 0 | 0 | 2172.0 | 0 | 0 | 0 | 0
21 | 48 | 1450 | 1700 | 1313.0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1313.0 | 0
22 | 48 | 1450 | 1700 | 1313.0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1313.0 | 0
23 | 48 | 1450 | 1700 | 1313.0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1313.0 | 0
24 | 768 | 1150 | 40 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0
401 | 88 | 1350 | 40 | 42.0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0
402 | 768 | 1412 | 40 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0
501 | 612 | 3992 | 40 | 0 | 0 | 1518.0 | 0 | 0 | 0 | 0
502 | 612 | 3992 | 40 | 0 | 0 | 1518.0 | 0 | 0 | 0 | 0
504 | 414 | 1750 | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0
504 | 414 | 1750 | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0
507 | 414 | 3992 | 40 | 0 | 0 | 1518.0 | 0 | 0 | 0 | 0
délka [kg/bm] | 634.1 | 1577 | 2.886 | 1.208 | 1.578 | 2.886 | 1.578 | 1.208
délka [kg] | 634.1 | 3674.1 | 7673.4 | 2454.3 | 2763.1 | 1318.8
délka [m] | 634.1 | 3674.1 | 7673.4 | 2454.3 | 2763.1 | 1318.8
Poznámka: V poloze vyznačených na tvr je potřebu v přesahy 15 %.
ČKAIT-1211-01 Realizační PDA Vydání k ZADÁNÍ PDA
Projektant stavby: Ing. Jan Kubíček, Ph.D. | Ing. Jan Kubíček, Ph.D.
Stupeň: DSP | Stavba: Most přes údolí Bílého potoka, Bílý Potok
Část: Železobetonová konstrukce mostu | Objekt: SO.01 - Most
Investor: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město
Zhotovitel: SUDOP PRAHA a.s., Olšanská 54/3, 130 80 Praha 3
Projektant: PROJEKCE STAVBA GORNJANI s.r.o., Jiráskova 1, 11 11 Praha 1
Měřítko: 1:50 | Datum: 04/2025 | Číslo výkresu: SO.01 - 0m5
Schéma výztuže základových konstrukcí - A
Fáze: DSP | Číslo výkresu: 1.56 | Počet listů: SO.01
Datum: 04/2025 | Revize: - | Měřítko: 1:50 | Formát: A1
Kreslil: - | Kontroloval: - | Soubor: D.1.2.3.1